



Carta M16

1. Después de salir a HRB 23:18 del puerto de Caín Picafort, siendo HRB 23:46 tomamos sendas demoras de aguja simultáneas de la luz roja del puerto de Serra Nova al 205° y de la luz roja del puerto de la Colonia de San Pedro al 150° . Suponiendo que nuestra aguja sufre un desvío de $1,7^{\circ}$ W, se pide:

Posición en ese momento, distancia recorrida y velocidad del buque desde la salida de puerto.

2. En un determinado momento se divisan las luces rojas de obstrucción de la Atalaya de Moray a $Da = 120^{\circ}$ y del Puig Tudosa a $Da = 150^{\circ}$. Suponiendo que no se han modificado ninguna de las condiciones de navegación, determinar:

HRB y situación, así como el rumbo aguja y el tiempo necesario para situarnos a 1' al Norte de Cabo Farrutx.

3. Situados en el punto anterior, se sigue navegando y pasado cierto tiempo se toma Da de la luz de obstrucción de la Atalaya de Moray al 281° , en el mismo momento en el que se divisa, por la amura de estribor, la luz del faro de Cabo de Pera. Suponiendo que las condiciones meteorológicas son ideales y no han variado las condiciones de la embarcación.

Determinar: Posición en ese momento y distancia recorrida.

4. Cuando se tiene la luz del faro de Cabo de Pera en $Da = 193^{\circ}$, nos damos cuenta que la ecosonda registra una profundidad de 50 metros.

Determinar la HRB en ese momento.

5. Entonces ponemos rumbo de aguja S (Desvío = $0,7^{\circ}$ W), En las mencionadas condiciones,

¿A qué HRB empezaremos a ver la luz amarilla de la marca especial situada a la altura de Cabo Vermey?

(Debe suponerse que el alcance visual de dicha luz es de 5 millas).

6. Cuando se tiene la baliza anterior al través de Er, se pone $Ra = 214^{\circ}$ hasta que se divisa la luz verde del puerto de Cala Bona, momento en el que se arrumba para entrar en dicho puerto.

Determinar ETA a Cala Bona, distancia total recorrida, así como velocidad media desarrollada.

7. Suponiendo un consumo, a la velocidad desarrollada, es de 6 l/h de gas-oil a un precio de 1,4 €/l:

Calcular el gasto realizado en combustible en el desplazamiento de la embarcación.